

Warunki gwarancji drzwi KMT zewn trznych

Producent udziela 24 miesi cznej gwarancji od daty sprzeda y na fakturze zakupu.

W przypadku zgłoszenia reklamacji producent zobowi zuje si do:

1. Rozpatrzenia reklamacji w terminie 14 dni od dnia otrzymania pisemnego zgłoszenia reklamacji wraz z przedstawieniem niniejszej karty gwarancyjnej i dokumentu zakupu wyrobu w sieci sprzeda y. Uznane wady zostan naprawione w najwcze niejszym mo liwym terminie.
2. Producent zobowi zuje si w okresie gwarancyjnym do bezpłatnego usuni cia wad istotnych (je eli s zasadne) w terminie dogodnym dla obu stron.
3. Producent wymieni towar na wolny od wad po trzech próbach naprawy lub w przypadku brakum liwo ci ich usuni cia.

Warunki gwarancji:

1. Dowód zakupu drzwi w sieci sprzeda y, wypełniona karta gwarancyjna (bez kompletnego wpisu Karta jest niewa na). Przyj cie Karty Gwarancyjnej przez kupuj cego oznacza zaakceptowanie Warunków Gwarancji. Obowi zkiem sprzedaj cego jest przekazanie karty gwarancyjnej kupuj cemu.
2. Monta przez wyspecjalizowane osoby zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i instrukcj monta u
3. Drzwi stosowa zgodnie z ich przeznaczeniem.
4. Przed rozpocz ciem prac sprawdzi jako i kompletno dostarczonego towaru oraz czy wielko , kierunek otwierania si skrzydła i o cie nicy s zgodne z zamówieniem klienta.

NIE MONTOWA JE ELIS WIDOCZNE UCHYBIENIA-NIEZGODNO CI

5. Wady jawne - widoczne winny by reklamowane w momencie zakupu, nie pó niej jednak ni przed zamontowaniem drzwi w budynku. Zabrania si monta u uszkodzonych drzwi.
6. Dokonanie zakupu jest jednoznaczne z zaakceptowaniem warunków gwarancji.
7. Gwarancja traci wa no w przypadku:

- a) niewła ciwego monta u (odbiorca zobowi zany jest do obejrzenia o cie nicy wraz ze skrzydłami, sprawdzenia towaru pod wzgl dem jako ciowym i kompletno ci wyposa enia przed rozpocz ciem jakichkolwiek prac zwi zanych z demonta em "starych drzwi" lub stosowaniem w nowych budowlach).
 - b) niewła ciwego przechowywania, transportu i stosowania niezgodnego z przeznaczeniem.
 - c) stosowania przeróbek (dopuszcza si mo liwo dopiłowania otworów zaczepowych uzupełnienia ubytków farby przez u ytkownika a tak e regulacji zawiasów).
 - d) uszkodzde powstałych poza zakładem.
 - e) uszkodzde nie zgłoszonych w chwili zakupu.
8. Sposób i miejsce załatwienia reklamacji ustala producent.

9. W przypadku wymiany wadliwych elementów na nowe odbiorca zobowi zany jest do wydania reklamowanej rzeczy z chwil otrzymania towaru wolnego od wad. Producent ponosi koszty dostarczenia wyrobów (w ramach reklamacji) do punktu handlowego.

10. W przypadku nieuzasadnionej reklamacji producent zastrzega sobie prawo do obci enia klienta poniesionymi kosztami. Na wyroby KMT producent udziela gwarancji na terenie RP przy spełnieniu warunków gwarancji i prawidłowej eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem danego wyrobu.

Drzwi KMT zewn trzne mo na stosowa w pomieszczeniach mieszkalnych, biurowych i u yteczno ci publicznej przy nast puj cych warunkach:

1. Skrzydło drzwiowe chroni przed bezpo rednim działaniem promieni słonecznych oraz bezpo rednim działaniem opadów atmosferycznych (wymagane jest zadaszenie)
2. W przypadku monta u wyrobów w pomieszczeniach słabo wentylowanych mo e wyst pi „roszenie” powierzchni, które nie podlega reklamacji.

Instrukcja monta u drzwi i o cie nic KMT

Przyst pienie do monta u wskazuje, e drzwi zostały odebrane pod wzgl dem jako ciowym i s wolne od wad.

Przed przyst pieniem do monta u nale y sprawdzi :

- czy kierunek otwierania, kolor oraz tłoczenie jest zgodny z zamówieniem;

Drzwi LEWE



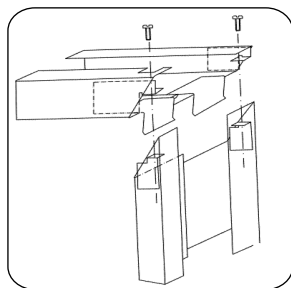
Drzwi PRAWA

- czy drzwi nie posiadaj mechanicznych uszkodze powstałych podczas transportu lub magazynowania, dopuszcza sie zdj cie folii ochronnej (w przypadku stwierdzenia uszkodze nie montowa !)

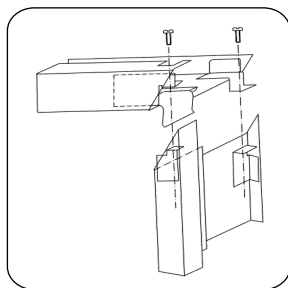
- czy kpl. dodatków jest zgodny specyfikacji .

Otwory przygotowane pod monta drzwi powinny by dostosowane do szeroko ci zewn trznej o cie nicy (luz powinien wynosi 10 - 15mm na stron).

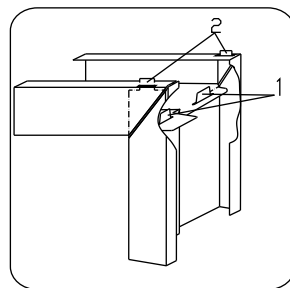
Struktura ciany w której b d osadzone drzwi powinna by jednorodna i wykonana z betonu lub cegły.



Rys 1



Rys 2

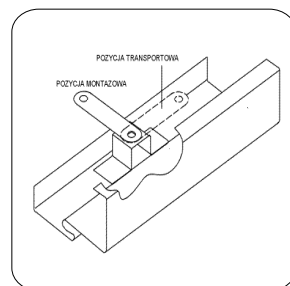


Rys 3

1. Górny element o cie nicy wcisn w boki (zalecane u ycie młotka gumowego) i skr ci rubami M5 (Rys1 dla KMT7, Rys 2 dla KMT12 i EKO, Rys3 dla KMT10). W przypadku zastosowania o cie nicy KMT 10 - górny element wcisn w boki i zagi elementy ł cz ce zaciskowe, w pierwszej kolejno ci rodkowe (1) nast pnie zewn trzne (2).

2. Listw progow o cie nicy poł czy z bokami wkr tami. Sprawdzi czy o cie nica i skrzydło posiadaj wła ciwy kierunek otwierania, odpowiedni rozmiar i jako wykonania.

3. W o cie nicy KMT 7 odchyli kotwy słu ce do ułatwienia monta u (Rys.4)



Rys. 4

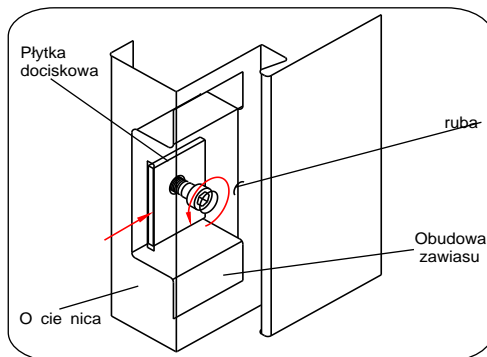
5. Włó y o cie nic w przygotowany otwór w cianie.
6. Po poprawnym ustawieniu o cie nicy sprawdzeniu pionu stojaków o cie nicy w obu płaszczyznach oraz poziomu nadpro a (zwracaj c szczególn uwa g na zachowanie k tów prostych pomi dzy elementami pionowymi oraz poziomym) nale y j unieruchomi klinami na wysoko ci nadpro a i listwy progowej (w czterech naro ach).
7. Przewierci otwory pod kołki monta owe i osadzi je unieruchamiaj co cie nic .
8. Ponownie sprawdzi poprawno ustawienia o cie nicy i przykr ci zawiasy.

Monta zawiasów

- odkr ci rub (zał czonym kluczem imbusowym) mocuj c zawias w o cie nicy (jeden obrót),
- wcisn płytk dociskow do oporu przez lekkie uderzenie,

UWAGA:

Nie wci ni cie płytki dociskowej mo e spowodowa uszkodzenie elementu mocuj cego zawias.

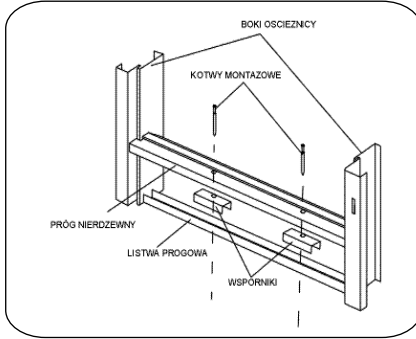


Rys. 5

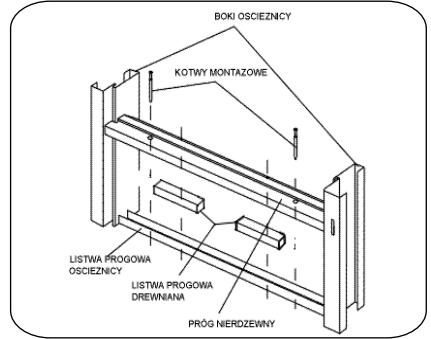
- odkr ci rub do momentu uzyskania dostatecznej szczeliny aby wsun zawias ,wsun cz zawiasu zamontowanego w skrzydle i dokr ci rub mocuj c do oporu.
9. Zawiesi skrzydło drzwiowe i sprawdzi prawidłowo funkcjonowania skrzydła oraz równ odległo pomi dzy skrzydłem a o cie nic .
 10. Otwarte skrzydło drzwiowe pozostawione w tej pozycji w dowolnym miejscu w zakresie k ta otwarcia od 0° do 90° powinno pozostawa w tej pozycji nie zmieniaj c samoczynnie poło enia skrzydła. W razie potrzeby poluzowa kotwy monta owe ustawi ponownie o cie nic i podklinowa . W przypadku złego przylegania skrzydła mo na dokona korekty jego poło enia poprzez wkr enie lub wykr enie zawias w skrzydle a tak e wysuni cie lub wsuni cie zawias w o cie nicy. Zało y próg ze stali nierdzewnej i sprawdzi odległo (szczelin) pomi dzy progiem a skrzydłem, która powinna wynosi ok 7mm od dołu.
 11. Stosowa rozpórki na wysoko ci zawiasów i otworów zaczepowych
 12. Je eli wszystkie szczeliny s równe a skrzydło funkcjonuje poprawnie zabezpieczy kraw dzie o cie nicy poprzez oklejenie papierowa ta m malarsk chroni c przed zanieczyszczeniem podczas procesu wypełniania przestrzeni mi dzy o cie em a futryn .
 13. O cie nic wypełni betonem. Podczas wypełniania szczelin nale y zwróci uwa g , aby nie wyst piły puste przestrzenie. Puste miejsca po usuni ciu klinów ustalaj cych nale y równie wypełni .
 14. Po zwi zaniu betonu lub piany o cie nic oczy ci (zdj ta m zabezpieczaj c). O cie nice malowane farb podkładow przemalowa na dany kolor.

15. Po zakończeniu prac ostatecznie przykręcić próg ze stali nierdzewnej wciśniętymi uszczelnkami gumowymi wyregulować zawiasy.
16. W przypadku niedomykania się skrzydła dopiłować otwory zaczepowe w ościeżnicy.
17. W przypadku montażu szyldów i klamki we własnym zakresie wymagane jest uprzednie wyćgnięcie zamków w celu zabezpieczenia ich przed ewentualnymi zanieczyszczeniami powstałymi podczas wiercenia otworów.

Montaż progów



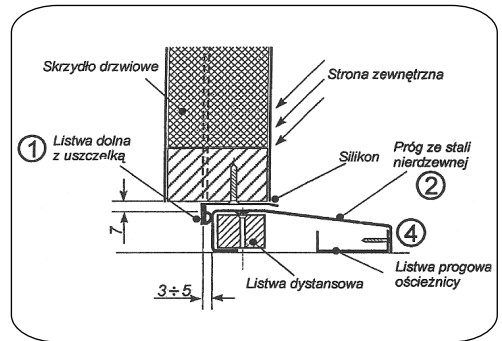
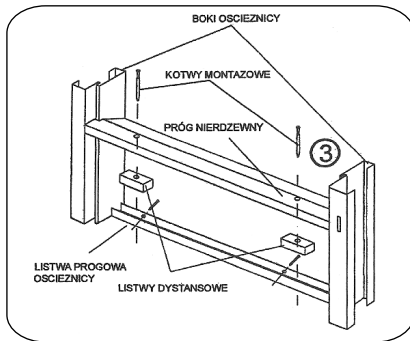
Próg P 7



Próg P 12

Montaż progów P 12 PLUS

1. Zmontować ościeżnicę oraz skrzydło wg. instrukcji.
2. Przed ostatecznym montażem skrzydła zamontować dołną listwę z uszczelnką (1) do skrzydła za pomocą wkrętów.
3. Przykręcić próg ze stali nierdzewnej (2) wraz z listwą dystansową jak na rys. Ułożyć kotwy montażowe (3).
4. Po odpowiednim ustawieniu progu przewiercić otwory w listwie progowej ościeżnicy i wkręcić wkręty (4).
5. Po zakończeniu prac montażowych usunąć folię zabezpieczającą.
6. Miejsce styku ościeżnicy i progu uszczelnić silikonem.



Próg P 12 PLUS do drzwi otwieranych do wewnątrz

Zalecenia eksploatacyjne

Drzwi w kolorach ciemnych pod wpływem promieni słonecznych nagrzewają się. Różnica temperatur pomiędzy zewnątrz a wewnątrz okładzin drzwi może powodować "prac" zastosowanych materiałów. Dlatego drzwi w kolorach ciemnych nie wolno montować w miejscach długotrwałego, bezpośredniego operowania słońca.

Na nasłonecznionych stronach budynku należy montować drzwi pod zadaszeniem zabezpieczającym je przed bezpośrednim nagrzewaniem przez promienie słoneczne lub montować drzwi w kolorach jasnych.

Do zamykania drzwi używać klamki. Dociąganie skrzydła bez użycia klamki może powodować miejscowe odbarwienie laminatu.

W przypadku "opuszczenia" się skrzydła drzwiowego należy sprawdzić stabilność montażu ościeżnicy. Następnie dokonać regulacji zawiasów.

Zastosowanie betonu gwarantuje stabilność ościeżnicy przy codziennej eksploatacji.

W przypadku uszkodzeń mechanicznych powłok lakierniczych może wystąpić miejscowa korozja, za co producent nie bierze odpowiedzialności.

W ościeżnicach metalowych dolna poprzeczka nie jest elementem konstrukcyjnym i nie gwarantuje zachowania właściwego rozmiaru poprzecznego. Podczas montażu w razie potrzeby poprzeczkę należy przeciąć lub usunąć.

Po założeniu uszczelki mogą czasowo wystąpić opory przy zamykaniu, do czasu dopasowania się uszczelki do skrzydła drzwiowego.

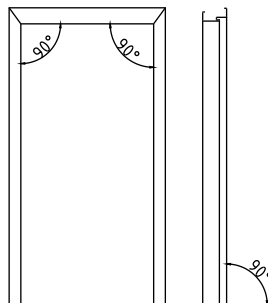
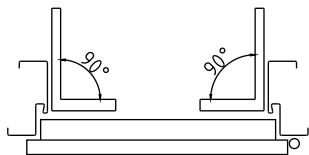
Jeśli skrzydło zamyka się ciężko, należy podpiłować pilnikiem otwór zapadki max. 2mm (jeśli jest to konieczne to również otwory pod rygle) w belce ryglowej ościeżnicy tak, aby drzwi zamykały się bez trudu. W przypadku zbyt dużego podpiłowania może nastąpić nieszczelność drzwi. Przy podpiłowaniu otworu należy zadbać o ostanie pionie krawędzi otworu dla poprawnej pracy zapadki.

Podczas montażu sztyków nie należy dokręcać wkrętek, w przypadku zbyt silnego dokręcenia może wystąpić odkształcenie skrzydła lub uszkodzenie zamka.

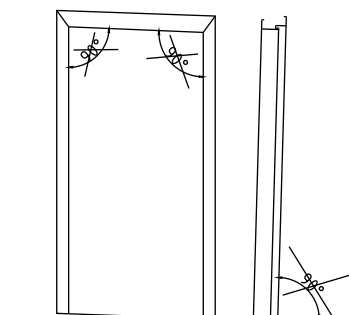
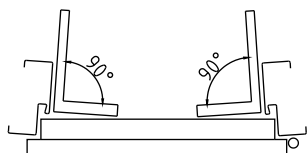
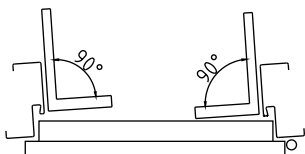
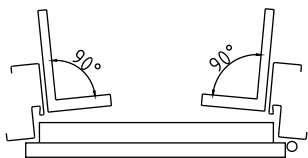
Konserwacja i czyszczenie

Skrzydła stalowe dostarczane są do odbiorcy zabezpieczone folią ochronną, należy ją usunąć niezwłocznie po zakończeniu montażu (uwaga: folia narodziła w długim czasie na działanie promieni słonecznych może trwale wnikać w powierzchnię laminatu i być trudna do usunięcia). W przypadku zabrudzenia powierzchni lakierowanych lub laminowanych zaleca się mycie na mokro przy użyciu dostępnych na rynku środków czyszczących. Zabrania się stosowania do czyszczenia powierzchni lakierowanych agresywnych środków chemicznych, kwasów, rozpuszczalników i związków ropopochodnych.

Prawidłowy monta



Wady monta u



Wady monta u powoduj ce brak dolegania skrzydła do o cie nicy, ci kie zamykanie, ocieranie skrzydła o o cie nic .

Monta prgu drzwi otwieranych do wewn trz

